

## CAHIER DES CHARGES

### ACQUISITION DE DEUX AERONEFS EN VUE D'UNE UTILISATION PEDAGOGIQUE

#### Objet du marché :

L'objet du marché est l'acquisition de deux aéronefs, qui seront utilisés pour la formation professionnelle des élèves de Baccalauréat Professionnel Aéronautique.

Le marché est constitué de deux lots :

- Lot N°1 : Hélicoptère à moteur à piston
- Lot N°2 : Avion de tourisme

#### Caractéristiques communes aux deux lots:

- Encombrement :

Les dimensions des appareils devront être compatibles à celles du hangar du futur bâtiment V, dont l'entrée est une porte de largeur 24,50m et de hauteur 10m.

- Etat et performances :

Afin de permettre l'acquisition des compétences professionnelles du Baccalauréat Professionnel Aéronautique, les différents organes des appareils devront être fonctionnels.

Les appareils doivent avoir un potentiel de vol, même si le nombre d'heures restantes peut être faible.

Des appareils avec un historique de dommages sont acceptés.

L'avionique doit être fonctionnelle.

Les appareils devront avoir été mis en service après 1975.

- Localisation des appareils avant achat:

Les appareils devront être localisés de préférence en France, éventuellement dans un pays de l'Union Européenne, à une distance maximale de 2000km de Meaux (Seine et Marne).

L'impact carbone lié au transport sera pris en compte.

- Maintenabilité :

Afin de permettre l'acquisition future de pièces de rechange, si nécessaire, il doit être possible de trouver en France un distributeur et/ou un centre de maintenance agréé pour la marque de chacun des appareils.

- Origine de propriété :

Les appareils étant destinés à une utilisation pédagogique, nous excluons d'acquérir des appareils ayant pu être impliqués dans des activités contraires au droit de l'Union Européenne.

- Documentation :

Les appareils devront être fournis avec leur documentation complète :

- Carnet de bord
- Certificat de navigabilité valide
- Certificat d'immatriculation
- Carnet d'entretien

Le fourniture de la documentation technique constructeur de l'appareil (AMM, IPC, WDM, SRM, FIM...) est optionnelle, cependant elle constitue un avantage appréciable.

- Prestations incluses dans le marché :

Le marché inclut l'acquisition des appareils ainsi que leur transport sur leur lieu d'utilisation finale :

Lycée Pierre Coubertin – Bâtiment V

Chaussée de Paris

77100 MEAUX.

Il est à noter que le Lycée Coubertin ne dispose pas d'une piste d'atterrissage.

Deux solutions pourront être envisagées pour le transport :

- Solution 1 : Transport par route depuis le lieu de stockage actuel des appareils après démontage éventuel, et remontage après l'arrivée au Lycée Pierre de Coubertin.
- Solution 2 : Trajet par les airs depuis le lieu de stockage des appareils vers un aéroport ou aérodrome à proximité du Lycée Pierre de Coubertin, puis transport par route après démontage éventuel, et remontage après l'arrivée au Lycée Pierre de Coubertin.

Dans les deux cas, la signature du certificat de service fait, préalable au règlement de la facture, s'effectuera à la fin d'un état des lieux contradictoire, réalisé au Lycée Pierre de Coubertin, une fois que tout remontage éventuel sera achevé.

- Date de mise à disposition:

Les appareils devront pouvoir être mis à disposition sur le site du Lycée Coubertin au plus tard fin novembre 2024.

Le bâtiment devant les accueillir étant toujours en construction, ils ne pourront pas être livrés avant juillet 2024. Cette date est actuellement estimative et pourra être reculée en fonction de l'avancement du chantier.

- Montant maximal :

Le montant maximal pour le lot N°1, y compris toutes prestations accessoires, notamment le transport et les démontages/remontages, est de 195000 euros TTC.

Le montant maximal pour le lot N°2, y compris toutes prestations accessoires, notamment le transport et les démontages/remontages, est de 87000 euros TTC

### **Caractéristiques spécifiques au lot N°1 : Hélicoptère à moteur à piston**

Le lot N°1 est un hélicoptère à moteur à piston, pouvant transporter 2 personnes au minimum.

Nous recherchons un appareil qui ne puisse pas être considéré comme ULM, à savoir :

- Masse maximale > 500 kg
- Puissance maximale > 143 CV

L'envergure de l'appareil, à titre indicatif, est inférieure à 20m.

### **Caractéristiques spécifiques au lot N°2 : Avion de tourisme**

Le lot N°2 est un avion de tourisme monomoteur pouvant transporter 2 personnes au minimum.

Nous recherchons un appareil qui ne puisse pas être considéré comme ULM, à savoir :

- Masse maximale > 500 kg
- Puissance maximale > 150 CV

### **Documents à fournir à l'appui de la réponse à l'appel d'offres :**

- Caractéristiques techniques des appareils :
  - o Constructeur, modèle
  - o Caractéristiques techniques du moteur
  - o Année de construction et année de mise en service
  - o Dates des 3 dernières révisions
  - o Nombre d'heures de vol
  - o Liste des équipements avionique
  - o Le cas échéant, description des organes défectueux ou des dommages si un historique de dommages existe.
- Localisation actuelle des appareils : pays, ville, nature du stockage (extérieur ou sous hangar)
- Photos permettant d'apprécier l'état général (nombre de photos indiqué par appareil):
  - o 3 photos de l'extérieur (au minimum)
  - o 3 photos du tableau de bord permettant de voir l'intégralité des équipements (au minimum)
  - o 3 photos de l'intérieur (au minimum)
  - o Chaque défaut éventuel devra être décrit et illustré par autant de photographies que nécessaire pour une bonne appréciation de la nature et de l'étendue du défaut
- Liste des éléments de documentation fournis pour chaque appareil

- Description de la solution proposée pour l'acheminement des appareils jusqu'au Lycée Pierre de Coubertin
- Copie du certificat d'immatriculation des appareils
- Copie du certificat de navigabilité
- Nom du propriétaire actuel et des propriétaires antérieurs connus

**Critères de sélection des offres:**

Prix	50 %
Qualité des services et fournitures proposés : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Etat des appareils</li> <li>- Caractéristiques techniques des appareils</li> <li>- Date de mise en service</li> <li>- Solution proposée pour le transport des appareils jusqu'au Lycée Coubertin</li> <li>- Délai de livraison</li> <li>- Conformité de l'origine de propriété aux exigences du marché</li> </ul>	40%
Impact environnemental : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Impact CO2 lié au transport</li> <li>- Disponibilité des pièces de rechange auprès d'une ou plusieurs entreprises en France</li> </ul>	10%